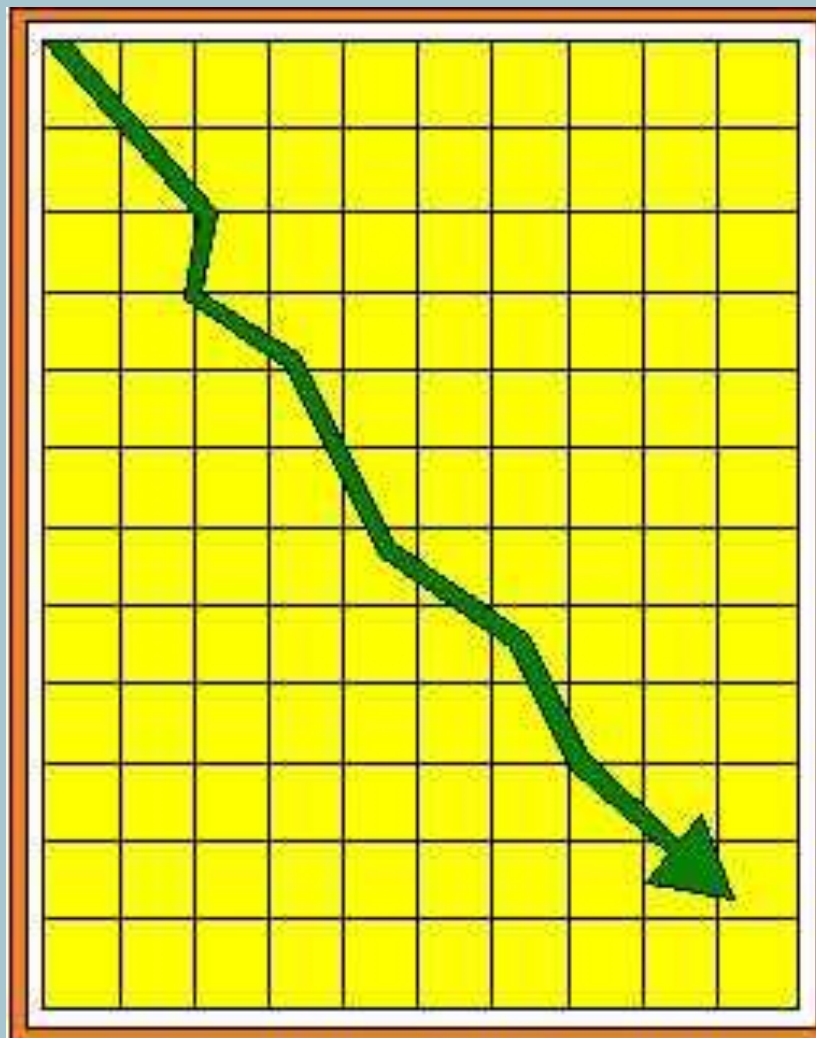


האם
המשטרה
מורידה
פשיעה
ותאונות
דרכים?





כבר עסקנו הרבה
בכך, שמשטרה
אינה יכולה לפעול,
לאורך זמן – ובטח
שאינה יכולה להיות
אפקטיבית – ללא
גיבוי!

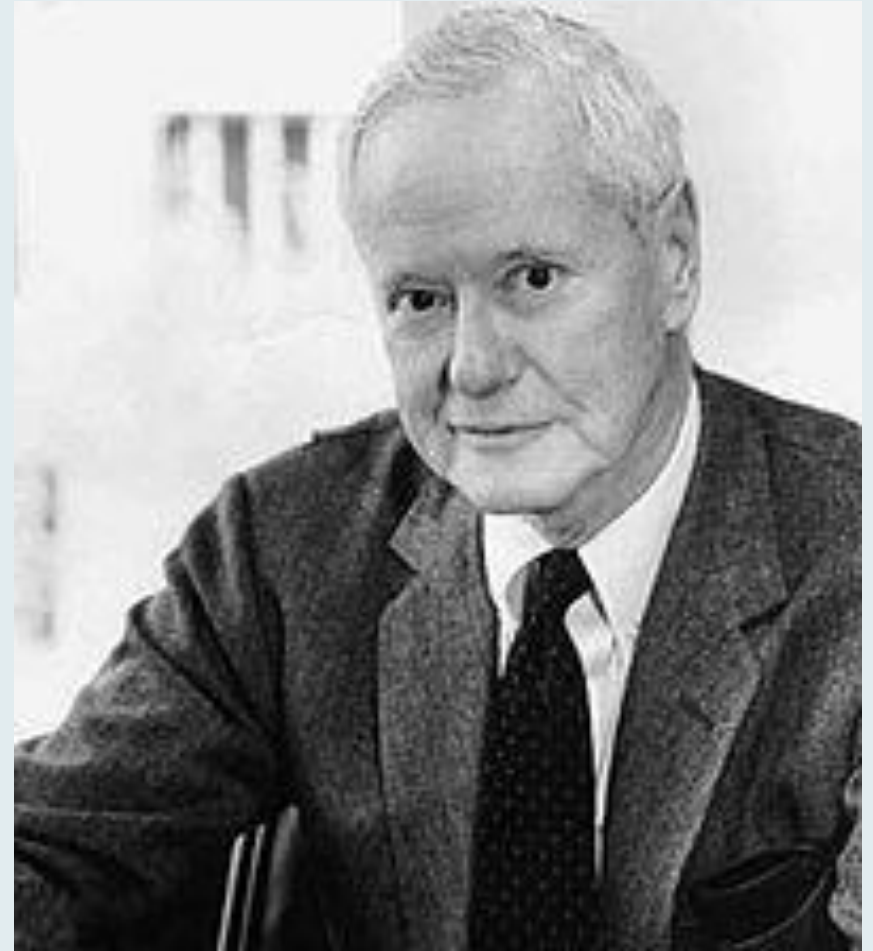
אחד הגורמים שגורם למשטרת
רבות לאבד גיבוי ציבורי הוא
תפיסת תפקיד שאויה...





אחת מתיאוריות המוטיבציה האהובות ביותר היא של הסוציולוג **רוברט קינג מרטון**

- ▶ **מרטון** (1910-2003)
היה אחד מהחוקרים
הנודעים בסוציולוגיה
באוניברסיטאות
הארורד וקולומביה.
- ▶ והתיאוריה שלו קרויה
**הנבואה שמגשימה
את עצמה**
Self Maintaining)
(Expectations; SME



נבואה המגשימה את עצמה היא מושג עתיק יומין...

- ▶ ששורשיו נעוצים כבר
ביוון ובהודו העתיקות...
- ▶ ושעליו מבוסס, למשל,
הספר/ המחזה / הסרט
גבירתי הנאוה
(My Fair Lady)



זהו מושג מתחום הפסיכולוגיה החברתית...

גבידת
הנאווה



- ▶ שמתאר תהליך חברתי; שבו אמונה - שבתחילה היא שגויה - מובילה למימוש עצמה;
- ▶ תהליך המימוש הוא תהליך חברתי, שבו קיימת אינטראקציה בין פרטים, ואינטראקציה זו היא שגורמת להגשמת האמונה.

הסיפור של המשטרה כמורידת פשיעה ות"ד הוא סיפור של בלוף גדול לאורך יותר ממאה שנה...


שהולך
ומתגשם
לנגד
עינינו
היום!

Predictive Policing



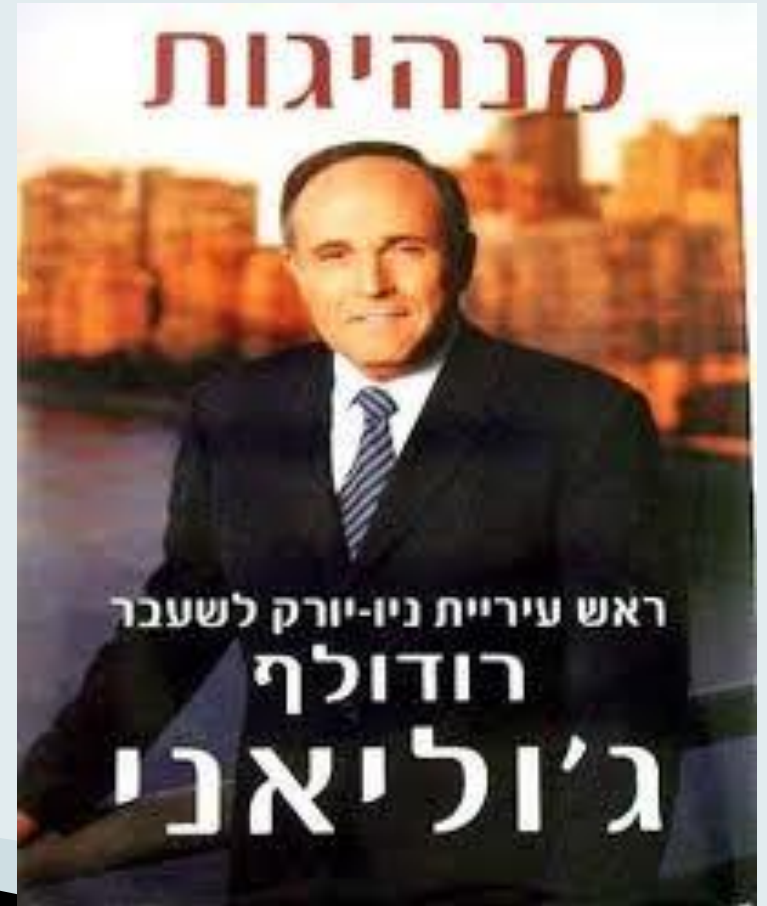
Crime Prevention Through Environmental Design



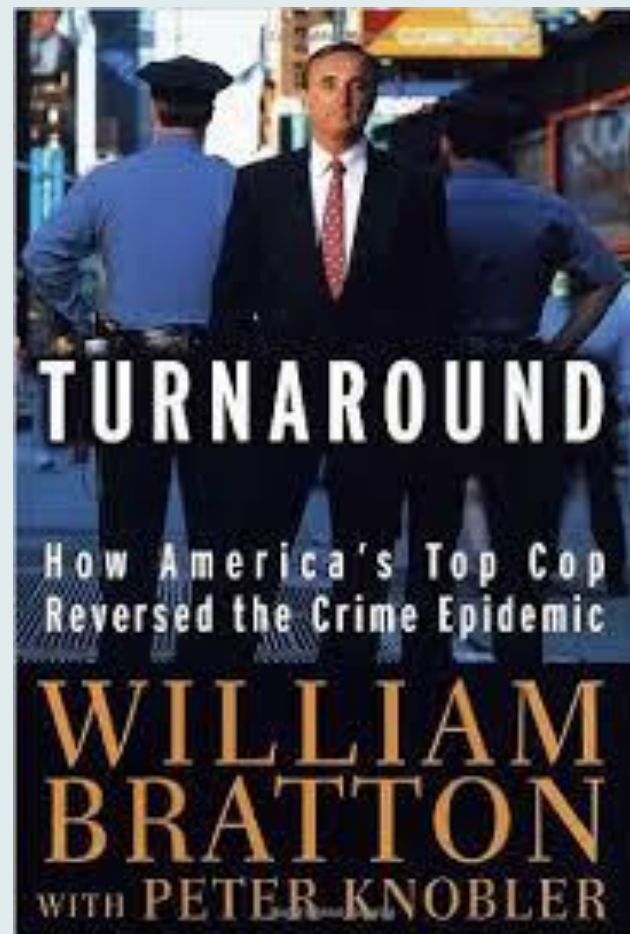
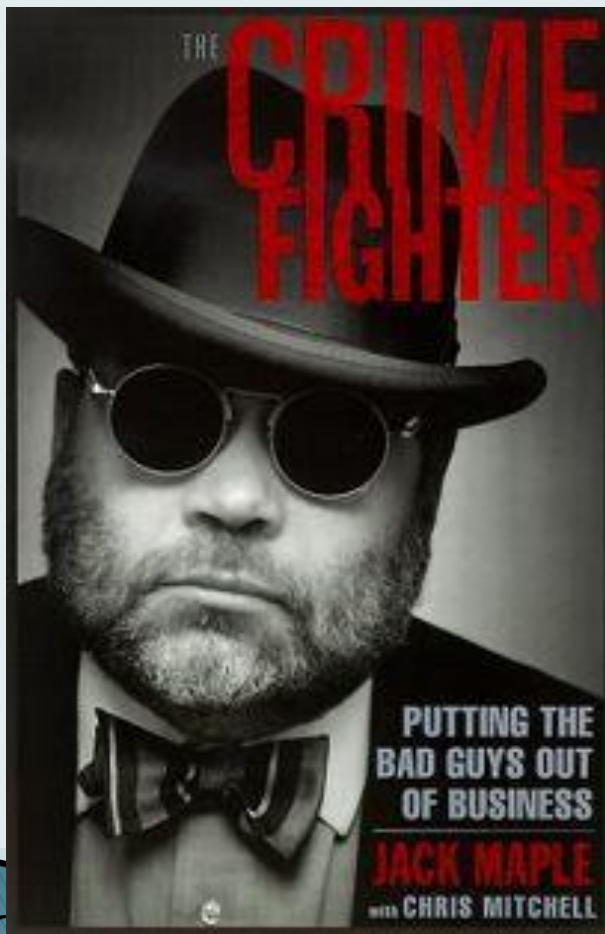


נתחיל
מהבלוף...

בעקבות הנס של ניו יורק: ירידת הפשיעה
הדרמטית בתחילת שנות ה-90, כתב ראש העיר
דאז, **רודולף ג'וליאני** ספר איך הוריד את הפשיעה
והפך **מליונר**...



גם המפכ"ל וסגנו: ויליאם ברטון וג'ק מייפל כתבו והתעשרו...



הם שכחו לכתוב בספריהם, רק דבר אחד

▶ הפשיעה ירדה **בכל** רחבי ארצות הברית, כולל באותם מקומות שבהם **לא** עשו מאומה להוריד אותה...

▶ בטח **לא** את כל התיאוריות החדשות שבהם מתפארים **ג'וליאני, ברטון ומייפל**...

▶ אבל העיסוק האינטנסיבי של **המפכ"ל ברטון** בסוגיית הפשיעה יהפוך אותו לאחד הדוחפים העיקריים של **השיטור המדעי**; שיעשה, לימים, את השינוי האמיתי!

משטרות בעולם, **ובתוכן משטרת ישראל**, נוטות לראות
בנתוני הפשיעה ות"ד **תפוקה של מידת הצלחתן**
(אבל לא להיפך...)

כמה זה נכון?



יעדי משטרה קשורים תמיד לסטטיסטיקה של הורדת פשיעה ות"ד

ובעקבות המשטרה,
גם הציבור
והתקשורת נוהגים
לראות דברים
באותה גישה...





זאת, למרות שייעודה
הראשוני של
המשטרה לא היה
להפחית פשיעה (אז
כמעט ולא היו ת"ד);
ובטח לא למדוד
סטטיסטיקות...

▶ ג'ורג' פושה יצר ב-
1800 את המשטרה
הצרפתית,
שתפקידה הראשון
במעלה היה לשמר
את שלטון הקונסולט
(שלטון הקונסול)
בתוך צרפת

▶ וכפועל יוצא מכך,
לשמור על ביטחון
הציבור באופן כללי.



מייסדי משטרת לונדון ב- 1829...

... ביקשו
להקים ארגון
שישמור על
סדר החיים
התקין; ועל
הסדר
החברתי!



שמירה על סדר החיים התקין, ולכידת עבריינים;
והפחתת הסטטיסטיקה, אינם היינו הר!



רוברט פיל הזהיר אותנו מכך בעיקרון ה- 9 שלו...



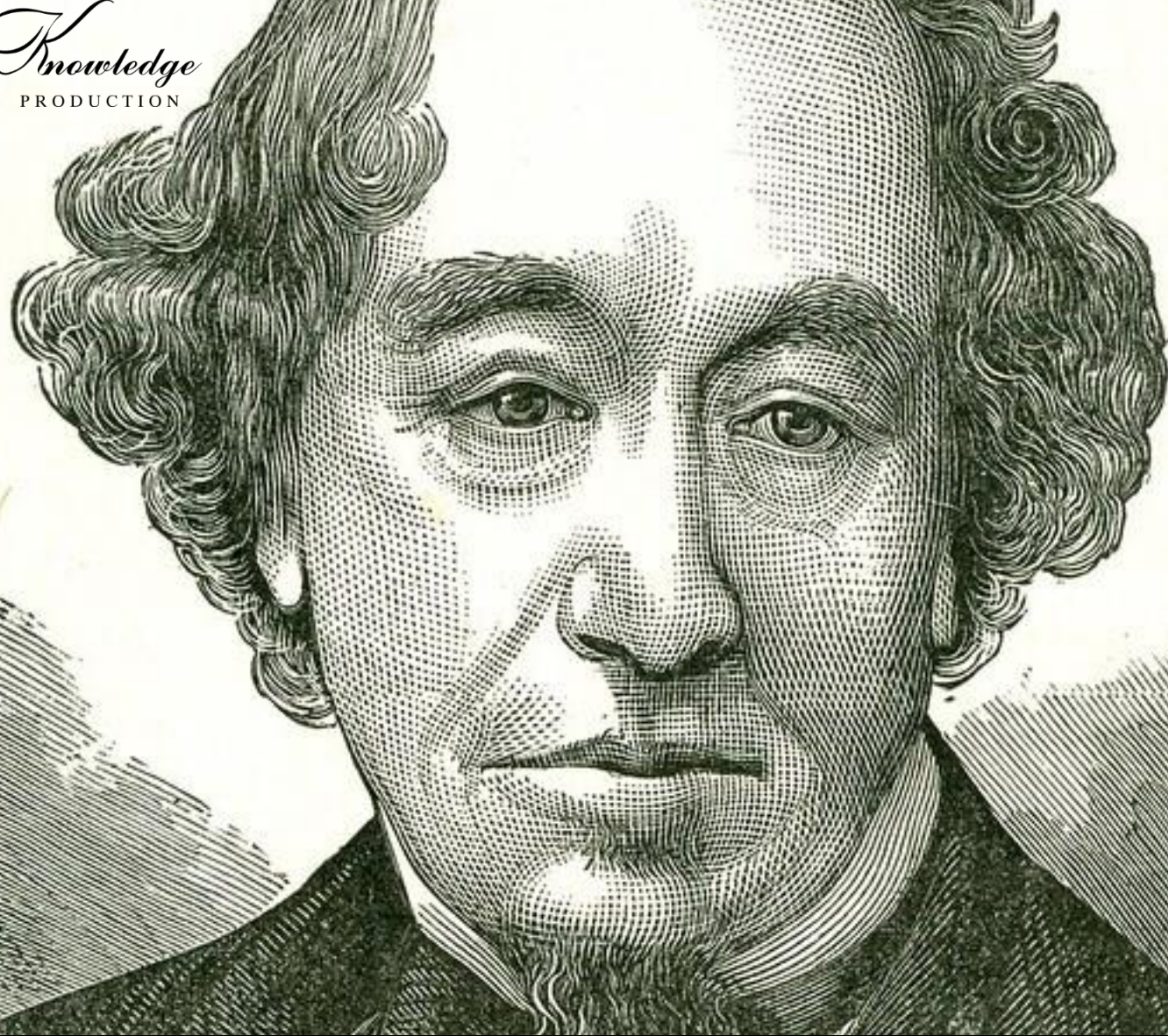
Knowledge PRODUCTION

"ייצור ידע"

העיקרון התשיעי של רוברט פיל

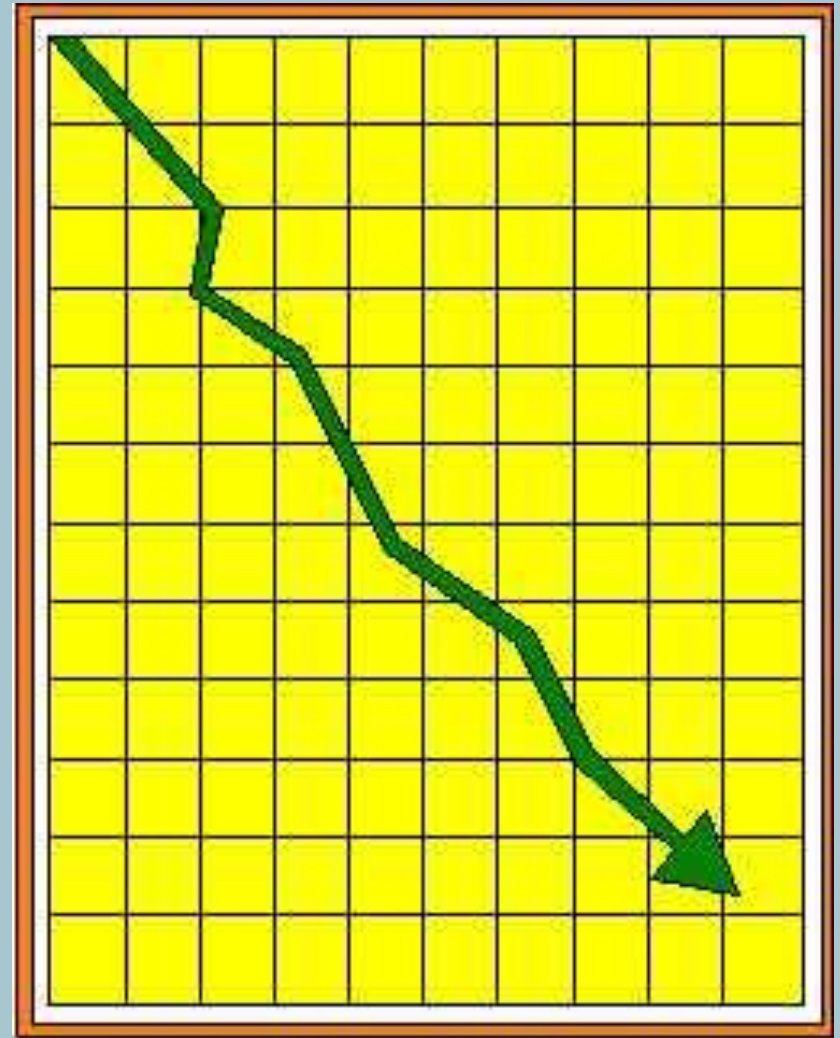
**"9. להכיר תמיד כי מבחן היעילות
המשטרית הוא היעדר פשע ואי סדר, ולא
פעולות המשטרה בהתמודדות איתן."**

משמע, מה שחשוב זה רחובות נקיים
מפשיעה ומאי סדר. כל עיסוק בפעולות
המשטרה - כפי שהן באות בימינו לידי ביטוי
בסטטיסטיקה המשטרית - רק מטות אותה
מהשגת תכלית ייעודה ותפקידיה.



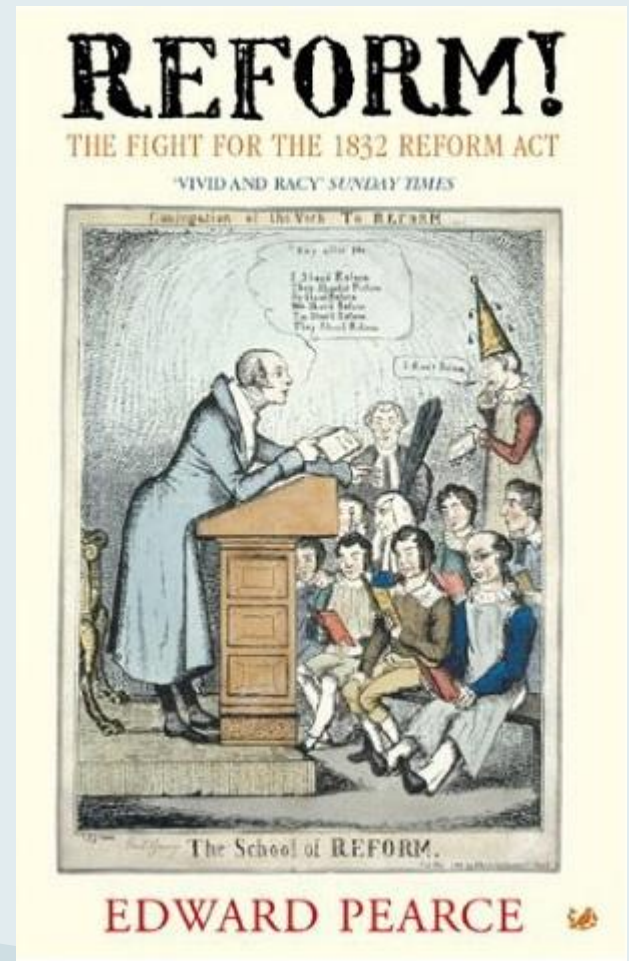
בנימין דיזראלי: "יש שלושה סוגי שקרים: שקרים,
שקרים מתועבים ו**סטטיסטיקה**"

מתי נולדה
התלות
בסטטיסטיקה
המשטרית?



ארצות הברית ידעה שתי רפורמות בכוחות השיטור שלה, עד שנות השמונים של המאה העשרים, כתוצאה מלחץ פנימי ליתר יעילות ולמיסוד

שתיהן באו מתוך המשטרה,
כצורך להסתגל למציאות
משתנה ולהתייעל.



הרפורמה הפרוגרסיבית במשטרת ארצות הברית: שנות העשרים

- מנהיגות;
- ניתוק הקשר עם
הפוליטיקה;
- העלאת איכות כ"א;
- התמחות;
- אפקטיביות ויעילות.



אוגוסט וולמר,
מרשל ברקלי-
קליפורניה
1932-1907

הרפורמה הפרופסיונלית במשטרות ארצות- הברית, 1930-1980

- השיטור כמקצוע;
- העלאת רמת
כ"א;
- התמחות;
- אקדמיזציה;
- מיכון.



הרפורמות הללו...

- ▶ חידדו את הצורך למדוד אפקטיביות ויעילות; והסטיסטיקה הזמינה ביותר הייתה הפשיעה.
- ▶ הטיעון שהמשטרה נלחמת בפשיעה היה מנוף מצוין לדרישות תקציביות!

וגם התאים מאוד ל**אתוס** האמריקני, שהגיבור נלחם בפשע...



מי לא רוצה להיות
גיבור?

הדפוסים הללו התחדדו בעקבות קליטת אנשי צבא רבים למשטרות

... התבססה התפיסה הרואה את המשטרה כצבא,
המגן על החברה מפני "האויב מבפנים"...



היא התחזקה בגלל האלימות יוצאת הדופן של הפשע המאורגן בארה"ב



הדרך של שוטרים לצאת כמנצחים בתקשורת הייתה...

- הסטטיסטיקה הפלילית (כשהפשיעה יורדת)
- ותפיסת עבריינים...



גם בקרב השוטרים, קיימת רטוריקה, לפיה עבודת המשטרה ה"אמיתית" היא המאבק בפשיעה

זאת למרות שבפועל, משקיע השוטר את עיקר זמנו ומרצו בשמירת הסדר הציבורי ובמתן "שירות" לציבור

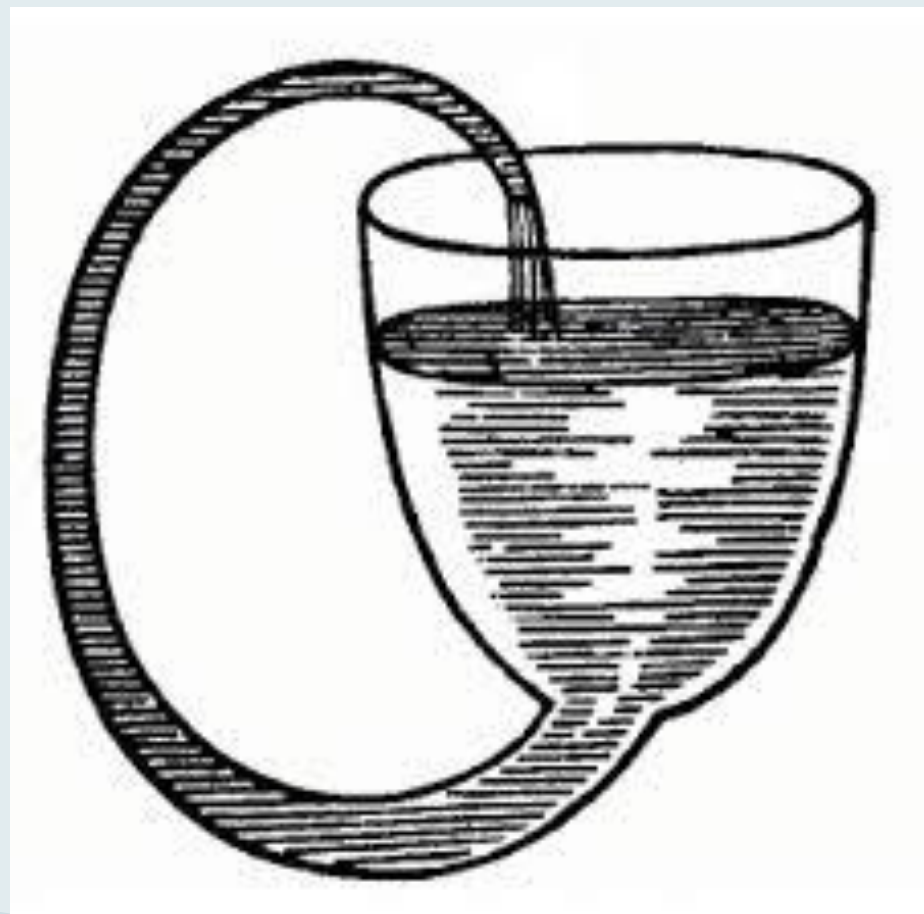


כך הרגילה המשטרה את התקשורת, את הציבור,
וגם את כותבי ובמאי הסרטים והסדרות...

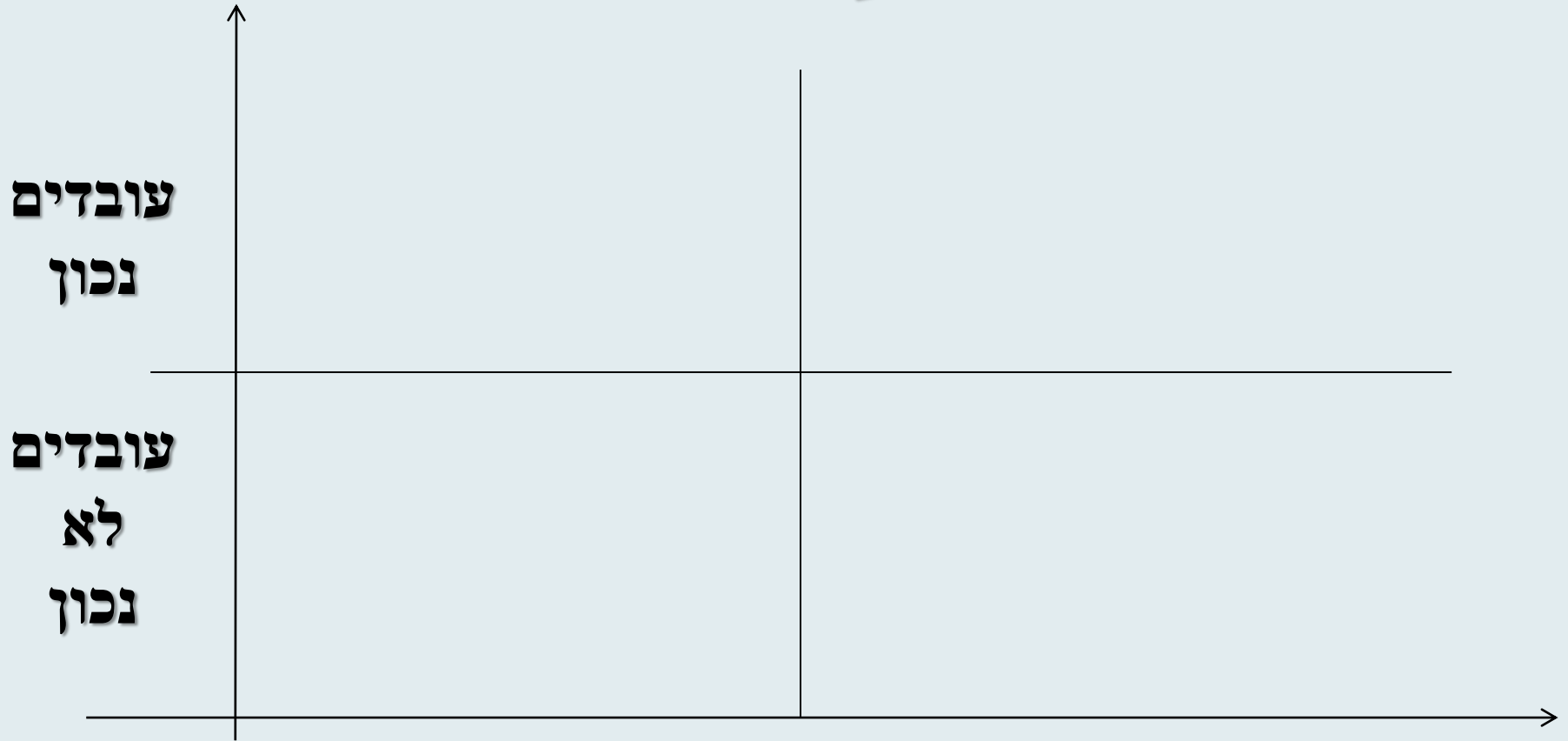


אבל פשיעה ות"ד הן מערכות מורכבות

ומערכות
מורכבות
מאופיינות
ומתנהלות על
ידי פרדוקסים



ואין שוטר מנוסה שאיננו מכיר את פרדוקס הפשיעה ות"ד...




פשיעה ו/או
ת"ד עולות

פשיעה ו/או
ת"ד יורדות

משמע, משטרות עומדות בפני בעיה כפולה של חוסר מקצועיות



▶ הן **משקרות** לגבי
חלקן בהשפעה על
הפשיעה ות"ד;
▶ והן **מטשטשות**
מדדי אמת
שימדדו השפעה
זו!

A man in a blue and black tactical suit, possibly a police officer or soldier, is shown from the chest up. He is wearing a blue helmet with a visor and a black mask. He is holding a black handgun in his right hand, pointing it upwards. The background is a blurred indoor setting with a window showing a building outside.

ויש גם
את הצד
השני של
המטבע

בהרצאה העוסקת בתכונות המערכת המורכבת,
הזכרנו את המושג, **שלימות הניגודים...**

ה	א	נ	ש
ה	ב	ה	א

אין טוב בלי רע...



- ▶ אין התחדשות בלי **קמילה**;
- ▶ אין אור בלי **חושך**;
- ▶ אין צחוק בלי **עצב**...

הניגודים **מגדירים** האחד את רעהו ויוצרים שלימות אחת.

על כן, מערכת מורכבת יוצרת **פרדוקסים** שמסתיימים, בדרך כלל, בהיפוכה של הפעולה הקודמת (למשל, הצלחה – כישלון)

אז אם המשטרה משפיעה על הפשיעה ות"ד...?

▶ ... היא משפיעה

לשני הכיוונים.

▶ אם מודדים כיוון

אחד, למה לא

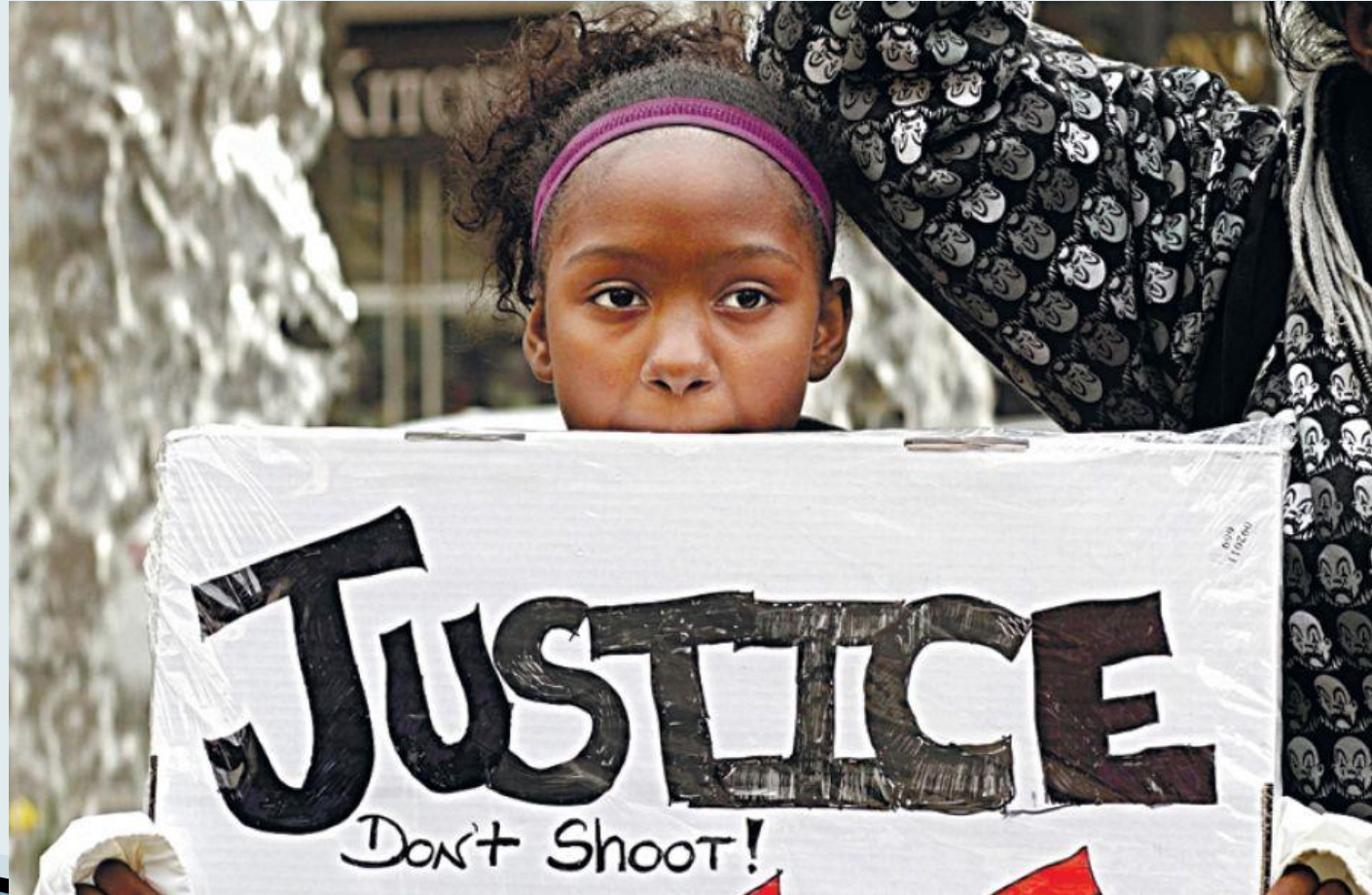
מודדים את הכיוון

האחר?



למשל, **אכיפת יתר** יוצרת הפרעות בסדר החברתי ומעלה פשיעה...

מהומות
השחורים
בארה"ב;
וגם
אצלנו!



**דווקא הצלחות המשטרה בהקרסת ראשי משפחות
הפשיעה נטלה מהן את המבוגרים האחראים; ויצרה
מלחמות מדממות ברחובות על שליטה וטריטוריות,
שנפגעו בהם אזרחים חפים מפשע...**



התערבות בצמתים סואנות ע"י שוטרים לא מנוסים גורמת לת"ד

השוטר יושב במזגן ורושם דו"ח...

הנהג נאלץ לצאת מרכבו אל הכביש ולטפס מעבר לגדר

גדר הפרדה. הכביש מסוכן

וכך גם התמקמות שוטרים לאכיפה במקומות בעייתיים


אדום לבן. עצירה יוצרת מפגע תנועה

למשל...

▶ פרסום מעצרים בעבירות מסוימות עלול להוות טריגר לפסיכופתים, שיביא לפשיעה חמורה נוספת.

▶ מעצר פרוצות רחוב והרחקתן מאזור מסוים לטווח ארוך, עלול להביא לפריצת מאבק אלים בין סרסורים על הטריטוריה שהתפנתה;

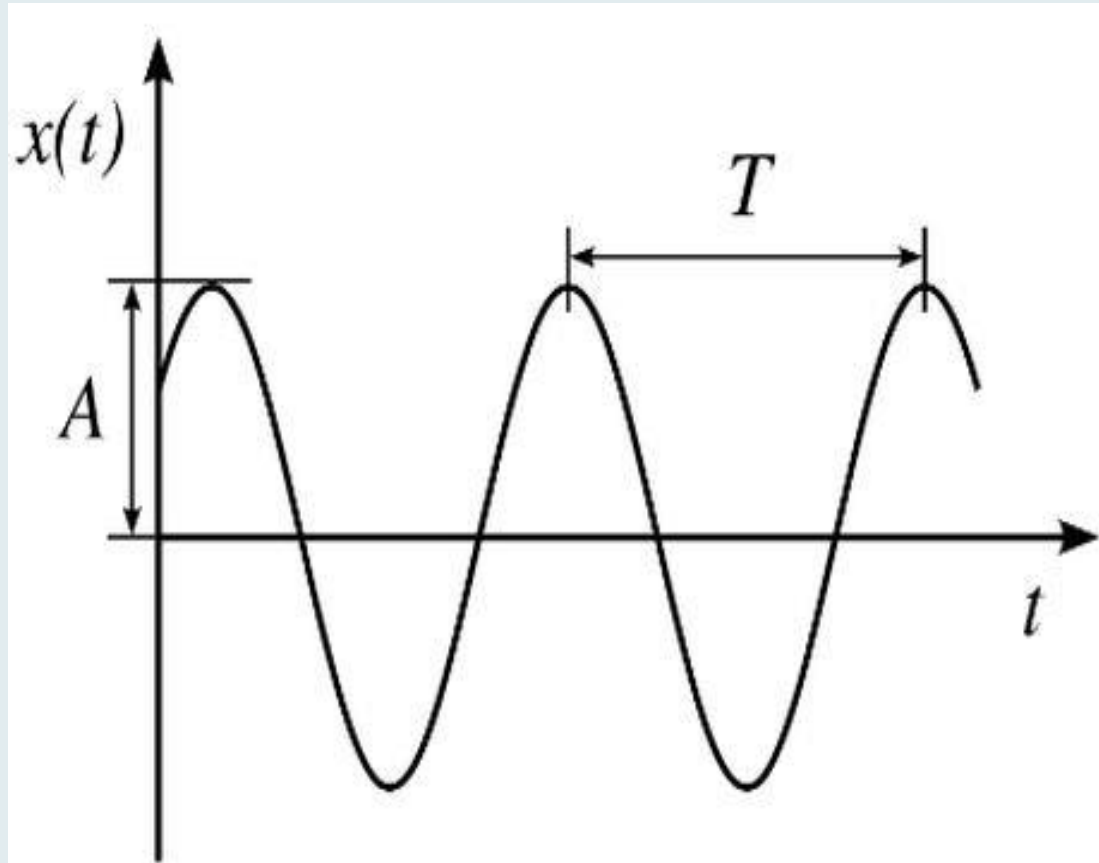
▶ וכדומה...



האמת
על
הפשיעה

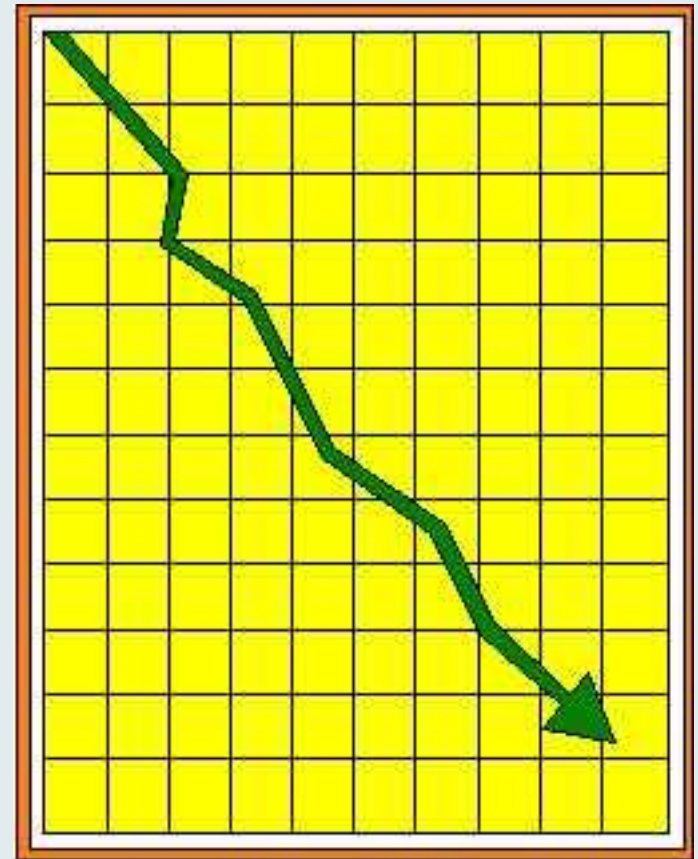
פשיעה היא תופעה מחזורית

היא בנויה מגלים של עליה ושל ירידה לסירוגין בנתונים הסטטיסטיים, המתארים פשיעה לסוגיה, במקום ובזמן נתונים



המושג ירידה בפשיעה מתאר חלק מהתופעה המחזורית הזו


ירידה בכמות העבירות
בסטטיסטיקה הפלילית
בזמן ובמקום נתונים, ביחס
לתקופה מסוימת בעבר



המשטרה יכולה להשפיע באופן **נקודתי** על הפשיעה כשהיא מתמקדת בעבירה / באזור מסוים...



- ▶ כך למשל, **היחידה לאיתור גניבות רכב (אתג"ר)** הוקמה לראשונה ב-1998 על יחידת מקומית במרחב שרון; ובמימון חברות הביטוח;
- ▶ עם הירידה במספר גניבות הרכב, הפסיקו חברות הביטוח את המימון והיחידה פורקה בשנת 2004.
- ▶ אז, נרשמה כצפוי עליה חדה בגניבות הרכב, והיא הוקמה שוב בשנת 2006.



מה משפיע
על
הפשיעה?



קודם כל, המזל!

ביולי 2013 הגיש תנ"ץ אבי
נוימן עבודת גמר במכללה
לביטחון לאומי על חלקה של אי
הוודאות בעבודת החקירות של
פשעים חמורים...



נוימן ניתח ששה אירועים מתחום עיסוקו

- ▶ פרשיות מתחום הפשיעה המאורגנת;
- ▶ תחום הרציחות.

המסקנה העיקרית:
**אי וודאות היא גורם
מרכזי להצלחה
ולכישלון!**



מה משפיע על הפשיעה? (1)

- ▶ **גורמים הקשורים באדם היחיד:** גורמים ביולוגיים; הפרעות אישיות פסיכולוגיות; התמכרויות, אידיאולוגיות, תועלתנות אישית, אי ידיעת חוק.
- ▶ **גורמים חברתיים:** סוציאליזציה פגומה של היחיד בחברה; פערים כלכליים וחברתיים; היעדר נורמות חברתיות ברורות (אנומיה), פער תרבויות; משברים הנובעים מהגירה או אבטלת מהגרים; נורמות התנהגות אלימות או קיומה של תת תרבות עבריינית.

מה משפיע על הפשיעה? (2)

גורמים סביבתיים:

משפחה הרוסה; מוסדות
חינוך לקויים; תת תרבות
של סמים ואלכוהול; זמינות
של רכוש שאינו נמצא תחת
פיקוח; הזנחה סביבתית
וחברתית; זמינות של כלי
נשק או אדישות קהילתית.



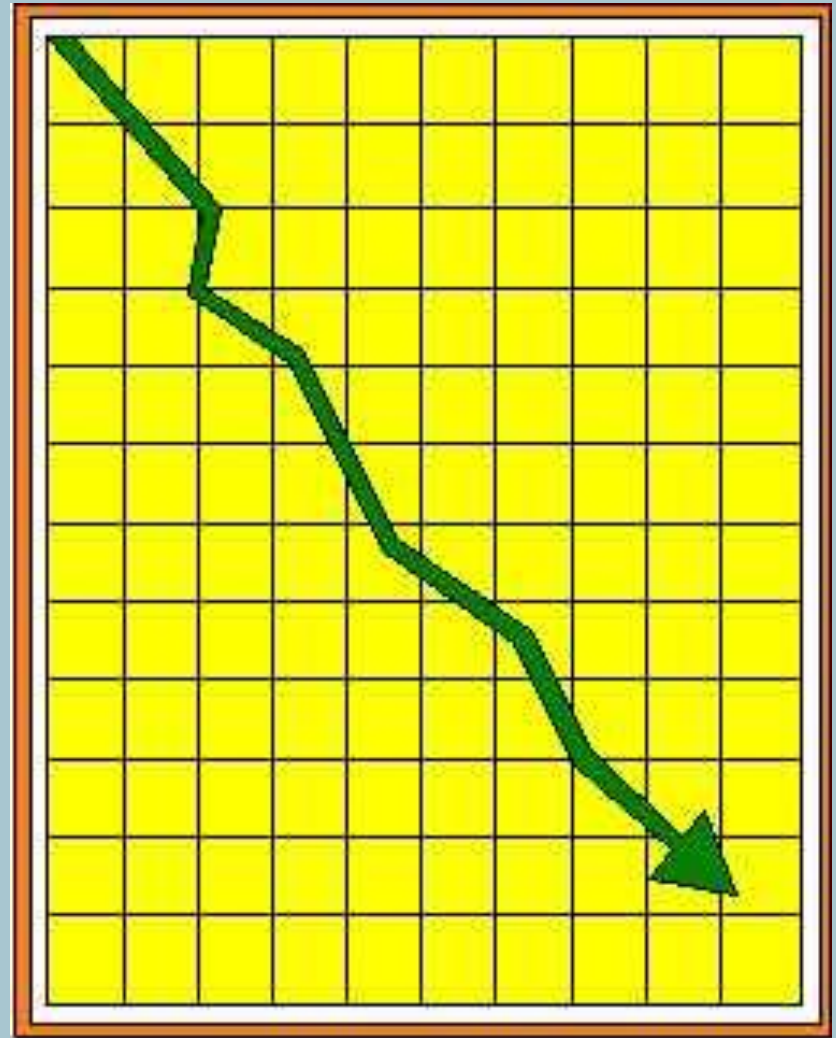
כמה מתוך אלה תלויים במשטרה לבדה?



פשיעה היא התנהגות חברתית שסיבותיה רבות ומגוונות

- ▶ **אין** למשטרה שליטה על רובם המכריע של גורמי הפשיעה למגוון סוגיה.
- ▶ באותה מידה, **אין** בידיה גם שליטה על הגורמים המונעים פשיעה או על אלה המפחיתים אותה.
- ▶ היא **רק** מערכת אחת בתוך 'מערכת העל' החברתית בה היא פועלת.

מחקרים
מספרים לנו
שהשפעת
המשטרה
דלה, אם
בכלל



מחקרו של Gurr (1976)

נבדקה האפקטיביות של מערכת אכיפת החוק
בטיפול בפשיעה ובאי סדר, **בסידני, בכלכותה,**
בלונדון ובשטוקהולם במהלך קרוב למאתיים שנה.

נמצאה רק השפעה שולית של המשטרה על
התפתחות הפשיעה!

המחקר של Kelling et al. (1974) בקנזס סיטי הראה תוצאות דומות...

למרות זאת, התדמית
הציבורית של המשטרה
ממוקדת סביב עיסוקה
בהתמודדות עם
הפשעה והדימוי
המקובל של המשטרה
בציבור הוא של ארגון
הממוקד במאבק
בפשעה




ד"ר אראלה שדמי



"השפעתה של המשטרה על הפשיעה, מניעתה והתפתחותה, היא על פי רוב, שולית".





הדימוי
של
המשטרה

גורמי משטרה בכל העולם נוהגים לנכס לעצמם ירידה בפשיעה כאשר היא מתרחשת

- ▶ ותולים את הקולר בגורמים חברתיים שונים כאשר היא עולה.
- ▶ התנהגות זו נתמכת על ידי גורמים רבים אחרים כגון התקשורת.




העובדה שיחידות משטרה מחולקות לטריטוריות, יצרה הטיה מובנית בסטטיסטיקה הפלילית

▶ יחידה אפקטיבית היא
כזאת שמורידה את
הפשיעה בטרטוריה
נתונה.

▶ אבל, פשיעה לא
מתנהגת לפי טריטוריות
משטרטיות...



A man in a blue and black tactical suit, possibly a police officer or soldier, is shown from the chest up. He is wearing a blue helmet with a visor and a black mask covering his mouth. He is holding a black handgun in his right hand, pointing it upwards. His left hand is raised, with fingers spread. The background is a blurred indoor setting with windows.

הפער בין
הדימוי
למציאות
והשלכותיו

בשנת 1992 פרסם הקרימינולוג, **דוויד ביילי**, את
מה שכולם ידעו ואיש לא כתב...



המשטרה
אינה מונעת
פשיעה!



הורדת פשיעה ע"י המשטרה זה מיתוס!

"... זהו אחד הסודות השמורים ביותר של החיים המודרניים. **המומחים יודעים זאת, המשטרה יודעת זאת, אולם, הציבור אינו יודע זאת.** למרות זאת, המשטרה מעמידה פנים, כאילו היא ההגנה הטובה ביותר שיש לחברה כנגד הפשיעה. זאת, כדי ללבות את הוויכוח הציבורי שאינו נגמר, שאם רק יינתנו לה משאבים רבים יותר, בעיקר כוח אדם, הם יוכלו להגן על הקהילה נגד הפשיעה. זהו מיתוס!"

נוצר גם פער בין **ציפיות** הציבור מהמטרה לבין **יכולתה** להיענות לציפיות הללו



הפער הזה תורם גם לתרבות השקר...

- ▶ כשהפשיעה עולה המערכת **נלחצת** בדומה לחברות עסקיות המתחילות להפסיד.
- ▶ הפיקוד מעודד בחצי פה "**משחק**" עם הנתונים, בדומה לחברות עסקיות המנסות להבליע הפסדים ברישומים החשבונאיים (התפרצויות הופכות ל"השגת גבול" וכו').

ת"פ 943-09 מ.י. המחלקה לחקירת שוטרים נ' קמחי ואח'

- ▶ מפקד תחנת קרית מלאכי, עמיר קמחי והרמק"ם שלו, דורון דנינו, פוטר מהמשטרה בגין "טיפול בנתוני פשיעה. הם הועמדו לדין פלילי והורשעו.



תנ"ץ ורדה שחם, לשעבר ראש חטיבת החקירות:

"זיוף הנתונים הוא
שערורייה. על
המשטרה להפסיק
לשקר לעצמה
ולציבור!"



שיבוש השגרה בפעולות לא אפקטיביות...

(פש"מים – פעילות
שיטור מיוחדת, שהן
"עוד מאותו דבר"
ושנועדו לשמש אליבי
לעליית הפשיעה):
"אמנם הפשיעה
עלתה, אולם, עשינו
ככל יכולתנו למנוע
זאת"...





שקר הסטיסטיקה בתאונות
הדרכים הוא ארוץ לא
פחות!

סטטיסטיקת תאונות הדרכים היא עונש גרוע לא פחות מעונש הסטטיסטיקה הפלילית...

▶ הן עבור
האזרחים,

▶ הן עבור
השוטרים,
האוכפים,

▶ הן עבור
המשטרה

▶ הן עבור **הדרג**
הממונה

עליה...



ובכלל, היא **הרסנית** ליחסי משטרה אזרח במדינה דמוקרטית

ומרכיב
משמעותי
באבדן
האמון
הציבורי
במשטרה!



אם עשרה קבין של עילות
לשבר בין המשטרה
לציבור ירדו עלינו, שמונה
מהם קשורים לאופן שבו
המשטרה אוכפת תנועה
על אזרחיה. זאת כיוון,
שבתחום זה נחשפת כמות
האזרחים הנורמטיבית
הגדולה ביותר לחוסר
ההוגנות הבסיסי באכיפה,
הטבוע במשטרת ישראל!



Knowledge
PRODUCTION

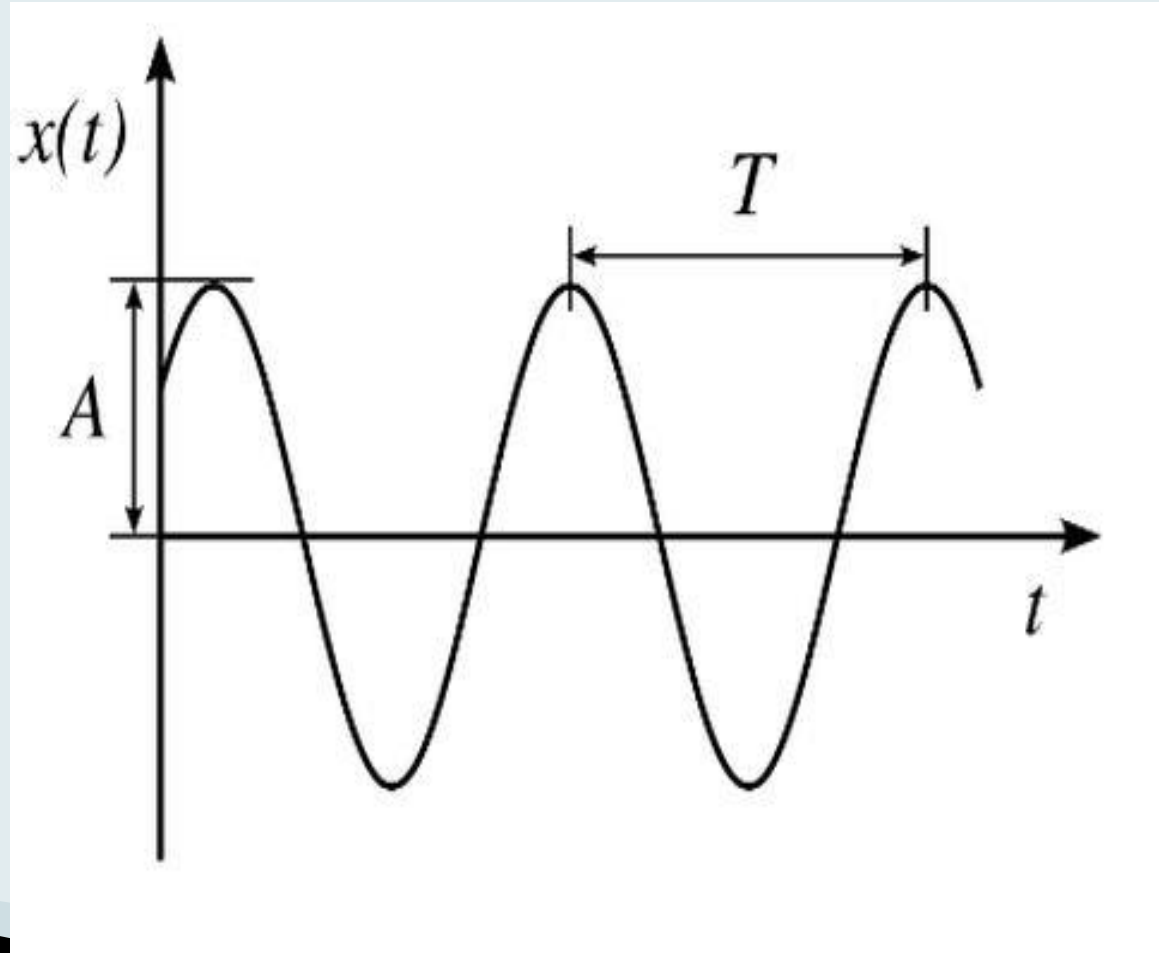
שני מרכיבים לסטטיסטיקה המשטרית בתחום הזה:

- ▶ כמות נפגעים;
- ▶ וכמות תאונות הדרכים לסוגיהן.



שתי התופעות הללו הן מחזורית

הן בנויות
מגלים של
עליה ושל
ירידה לסירוגין
בנתונים
הסטטיסטיים



ומה **תרומת** המשטרה?

- ▶ תרומת המשטרה למרכיב הראשון (כמות נפגעים) **אפסית** ולשני (כמות ת"ד) שולית.
- ▶ בשניהם, היא **תלוית מקום והקשר**.
- ▶ מחקרים בעולם המערבי מאוחדים בקביעה, כי הירידה במספר הרוגי תאונות הדרכים נובעת משני גורמים עיקריים: שיפורים משמעותיים בתשתיות; ובבטיחות כלי הרכב.
- ▶ בגינם חווה העולם המערבי מגמת ירידה בינלאומית לאורך העשור הראשון של המילניום.

בדצמבר 2008 הידרדר אוטובוס תיירים בדרך משדה התעופה עובדה לאילת והתהפך...



בבת אחת, לקראת סוף השנה, קפצה סטטיסטיקת ההרוגים לשמים:

- ▶ ברגע נמהר אחד נהרגו 24 בני אדם ועוד 33 נפצעו...
- ▶ מה זה רלוונטי לעבודה משטרית של שנה בתחום התנועה? איזה מסקנות על עבודת משטרה ניתן להפיק מאסון נקודתי כזה, או אסונות דומים כמו התהפכות רכבת למשל?





**ואיזה חגיגה עשתה המשטרה שנה
לאחר מכן, על הצלחתה להוריד את
כמות ההרוגים בתאונות...**

את העובדה הזו יודע כל שוטר וכל קצין
במשטרה



► ואם איננו יודע, משהו לקוי מאוד בעמוד
השדרה המקצועי שלו; ואנשים כאלה, כדאי
שלא יאכפו במדים.

אבל עמוד השדרה הזה **מכופף** עוד יותר כאשר המערכת **מוותרת** על היושרה המקצועית שלה

וכשם שנטלה אחריות על
הירידה בפשיעה, גם פה היא
התהדרה בנוצות לא לה,
והזדרזה ליטול אחריות על
הירידה המתמשכת הכללית
– כשהייתה - בתאונות
הדרכים.



מי שוויתר, גם הוא, על עמוד השדרה המקצועי שלו היו **כתבי המשטרה**

▶ הם "אכלו" באהבה את הלוקש, כי הוא משרת אותם.
כך יכול היה **יניב קובוביץ** בהארץ לחלק ציונים לראשי
אגף התנועה בעבר לפי יכולתם "**לשמור על
הנתונים**".

▶ קובוביץ גילה לאוזננו כי "בעקבות נתוני ההרוגים
בכבישים הבין אלשיך כי **אגף התנועה אינו מספק
את האכיפה והביטחון הדרושים** (קובוביץ, 2016).
▶ בעקבותיו רואיינו אזרחים בתקשורת שהתחננו ממש
לאכיפה מאסיבית...

כשהסטיסטיקה עולה חוטפים כולם...

חדשות הנבחרת עסקים ספורט רכילות תרבות יהדות
מדג אוויר דעות בריאות טכנולוגיה בין החדשות קורונה כוח שנה זמ

מעריב online

חדשות בארץ חדשות בארץ

יותר הרוגים בתאונות דרכים ופחות שוטרים בכבישים

כאשר מספר ההרוגים בתאונות עולה משנה לשנה, מדוע מספר הניידות ושוטרי התנועה על כבישי הארץ רק הולך ופוחת? מנכ"ל "אור ירוק": "המדינה מייבשת את אנף התנועה מתקציבים"

בבית ספירניץ 10:33 17/02/2016 8 דק' קריאה

שחפו: f t @

תגיות: תאונות דרכים / משטרה



- ▶ השר חוטף;
- ▶ המשטרה חוטפת;
- ▶ העיתונאים מקוננים על גורלו של אגף התנועה, ומתמסרים לספינים של בעלי עניין מתוך המערכת שמספרים, שאם רק היו נותנים להם לאכוף מספיק עבירות תנועה...
- ▶ על דוגמה אישית אין כמובן מה לדבר...

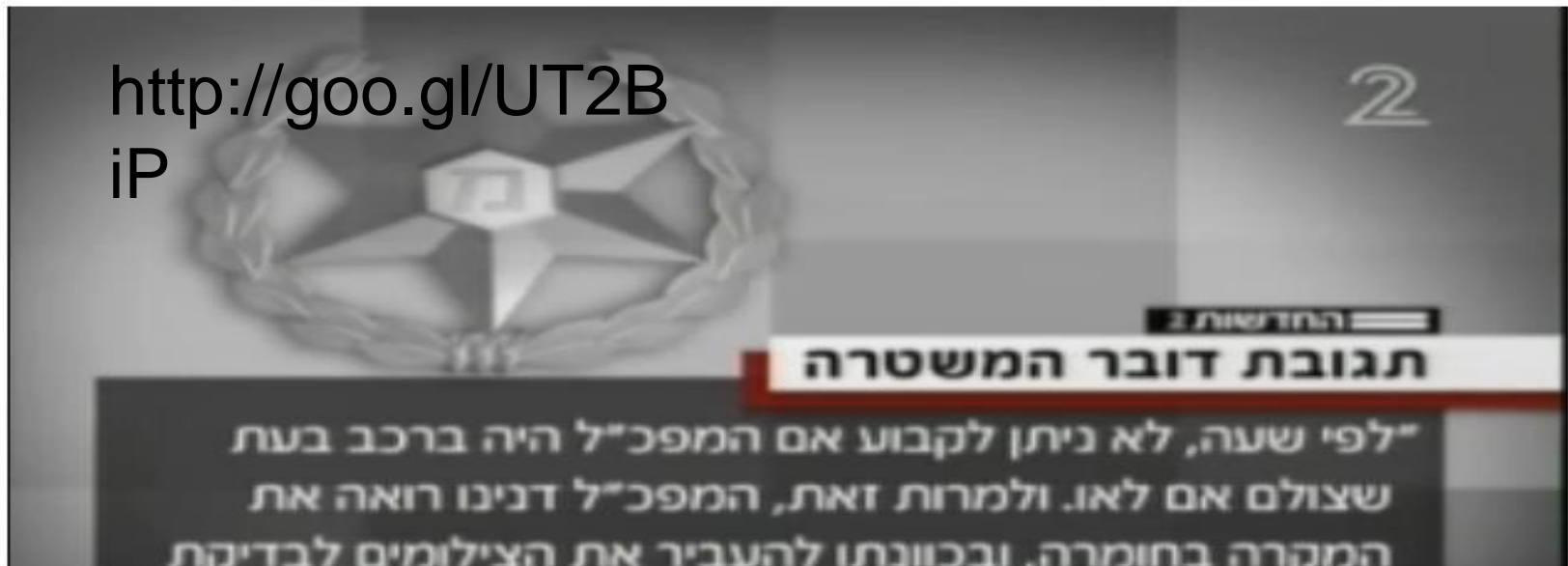
וכמובן שבמדינה ללא מנהיגים, גם מפקדים בכירים – כמו שוטרים מן השורה - מרגישים עצמם פטורים מאכיפה ומענישים את מי שמציף את הבעיה... כך למשל, שני המפכ"לים, **דודי כהן ודנינו** תועדו נוסעים במהירות מופרזת...

רכבו של המפכ"ל תועד דוהר ב-160 קמ"ש

מכוניתו של מפכ"ל המשטרה, השוטר מספר אחת יוחנן דנינו תועדה כשהיא דוהרת במהירות של כמעט 160 קמ"ש. דנינו עצמו לא ישב מאחורי ההגה, יש לו נהג, ומתגובת המשטרה לא ברור אם הוא בכלל היה במכונית. צפו בתמונות הבלעדיות

מנשה נוסבאום | חדשות 2 | פורסם 20:39 28/06/11

<http://goo.gl/UT2B>
iP



וכמו בסיפור על
החסידה מלכת
הביצה שהוחלפה
בעגור לבקשת
הצפרדעים,
קיבלנו ראש אגף
תנועה – **דורון**
ידיד, שהפליא
בציבור את
מכותיו...



ומספרים לנו,

שבגלל

האכיפה

המסיבית

בכביש,

תאונות

הדרכים

יורדו!!



אפשר למות
מצחוק, רק
שהבדיחה היא
על
חשבוננו
ופאיחוננו!



החטא הקדמון מתחיל בהגדרת הייעוד של אגף התנועה

- ▶ שהסתננוור מהכסף שזרם אליו מחוץ לתקציב המשטרה ושכח את ייעודו האמיתי...
- ▶ באתר האינטרנט של אגף התנועה מופיע הנוסח הבא: **“אגף התנועה אחראי לאכיפת חוקי התעבורה ומניעת תאונות הדרכים בישראל. האגף מהווה את הזרוע המבצעת וחד החנית של המלחמה בקטל בדרכים”.**

רק במשטרה מנדטורית יכול קצין שסרב לבדיקת ינשוף להתקדם, ולהיות ראש אגף התנועה!

"קצין המשטרה הבכיר סירב לבדיקת שכרות"

מעדויות שהגיעו לידי ynet עולה שמתנדבים במרחב מוריה ביקשו ממפקד המרחב לעבור בבדיקת שכרות שגרתית במחסום, אבל לטענתם הוא סירב לשתף פעולה ואמר: "באזור שלי לא יכול להסתובב?". כיום משמש הקצין, בדרגת תת-ניצב, כראש מחלקת ההדרכה במשטרה, שם מכחישים את הטענות



אלי סניור פורסם: 18.07.11, 17:22

עדויות שהגיעו לידי ynet מעלות סימן שאלה על התנהגותו של קצין משטרה בכיר שנתקל בבדיקה שגרתית של מתנדבי משטרה. מהעדויות עולה כי מתנדבים במרחב מוריה ביקשו מהקצין שעמד אז בראשו, דורון ידיד, לעבור בבדיקה שגרתית במחסום - אך זה סירב. במשטרה מכחישים את הטענות.

המקרה אירע לפני מספר שבועות עת שימש ידיד כמפקד מרחב מוריה במשטרה בדרגת ניצב-משנה. כיום משמש ידיד ראש מחלקת ההדרכה של משטרת ישראל בדרגת תת-ניצב. מהעדויות עולה כי צמד המתנדבים הקימו מחסום שגרתית באזור התעשייה בתלפיות וערכו באקראי בדיקות לנהגים. בשעת לילה עצרה המתנדבת את רכבו של ידיד. הוא היה לבוש בגדים אזרחיים ועל כן לא זיהתה אותו. המתנדב השותף שלה, עמד בצד וצפה בחילופי הדברים בין השניים.



נצ"מ דורון ידיד. "סירב לבדיקה" צילום: שלומי כהן



המשטרה שוב נלחמת בבעל הבית שלה...



האובייקט שבו נלחמים הוא בעל
הבית של המשטרה... האזרח
הנורמטיבי משלם המיסים
שמממן את הפעילות הזאת.

הכלי הוא דוחות התנועה...

זאת, למרות שהוכח במחקרים שוב ושוב שהגורם המשטרתי העיקרי שמשפיע על תאונות הוא בולטות הניידות על הכביש בנקודות קריטיות);



צוברים באובססיה דוחות תנועה...

- ▶ כשהכלל הוא שתמיד צריך להיות דוח אחד יותר מהשנה שעברה...
- ▶ אם מגיעים למכסה לפני הזמן נחים בחודשים האחרונים של השנה; ולהיפך...
▶ ואם העלייה דרמטית, צריך לאכוף יותר לצורכי כסת"ח!



ואיפה אוכפים? מתחת לפנס, איפה שקל (אבל אוכפים, כמובן, עבירות מועדפות...)

▶ לא מחפשים בריוני
כביש...

▶ לא אוכפים בכביש שש
למשל, את אותם
רכבים שמגיעים
במהירות מימין וכופים
על רכבים בנתיב
השמאלי לבלום; כי הם
משתלבים בכוח...



הרדיפה אחר דוחות התנועה יוצרת אבסורדים...

- ▶ בוקר, 0830 כמו כמעט כל יום שישי (ולא רק), בצומת בדרך לביג בבאר שבע. הכביש עמוס באזרחים שנוסעים לשם. המיקום הזה מסוכן להולכי רגל. לכן, יש שם אדום לבן וגדר הפרדה.
- ▶ ניידת לשכת התנועה מתמקמת אחרי הצומת באדום לבן, וצדה את אלה שלא אותתו ימינה, וגם בודק רישיונות לאלה שנוסעים קדימה.
- ▶ למרות גדר ההפרדה, השוטר עומד על הכביש מוריד מכוניות הצידה ויוצר מפגע תעבורתי. הוא מכריח את הנהגים לרדת מהרכב למרות הסכנה ולהיכנס לרכבו כדי שלא יעמוד בשמש כשהוא כותב את הדוח.

השוטר
יושב
במזגן
ורושם
דו"ח...

הנהג נאלץ
לצאת מרכבו
אל הכביש
ולטפס מעבר
לגדר

גדר
הפרדה.
הכביש
מסוכן

אדום לבן.
עצירה
יוצרת מפגע
תנועה

וצריך להדגיש: האזרח איננו
הלקוח של המשטרה

הוא הבעלים
שלה!

לבעל הבית לא אורבים ואת בעל הבית לא צדים למטרות סטטיסטיות...



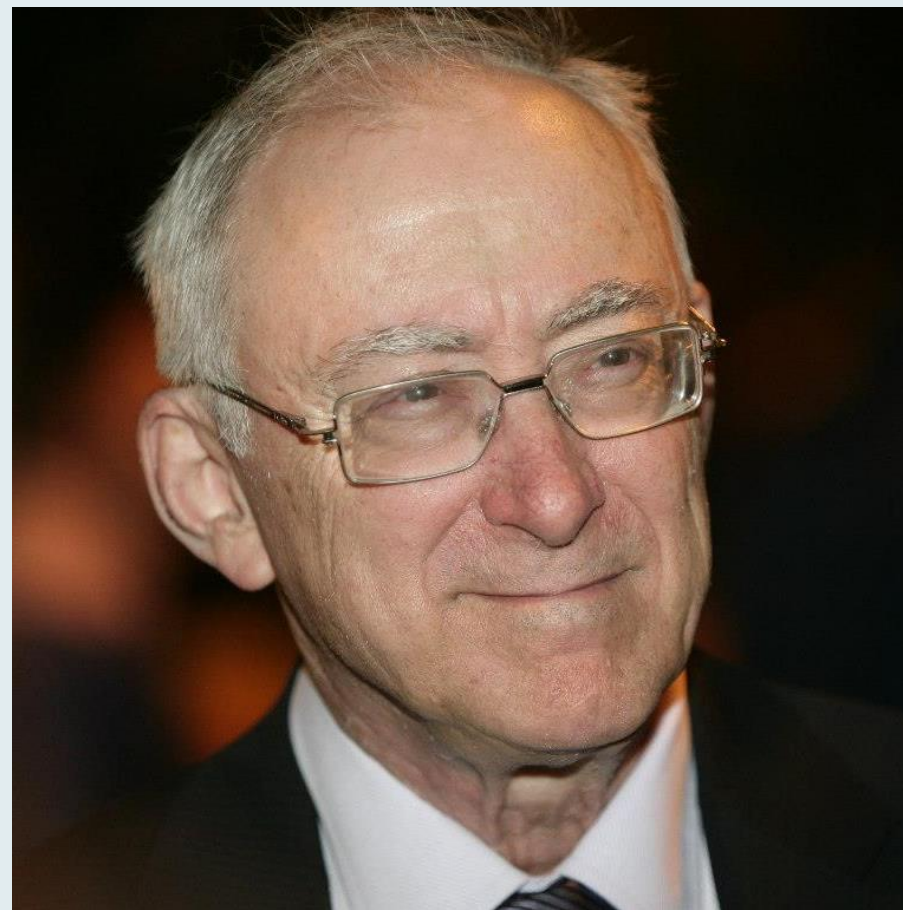


אם הייתה המשטרה מקבלת את סכומי הדוחות שהיא גובה אפשר עוד להבין...

אבל, הכסף עובר כולו לאוצר, בעוד המשטרה נכווית שוב ושוב במפגשים בעייתיים עם אזרחים שפוגעים במידת האמון שניתן בה עוד ועוד...

אם הייתה המשטרה משקיעה באמת באתיקה המקצועית שלה...

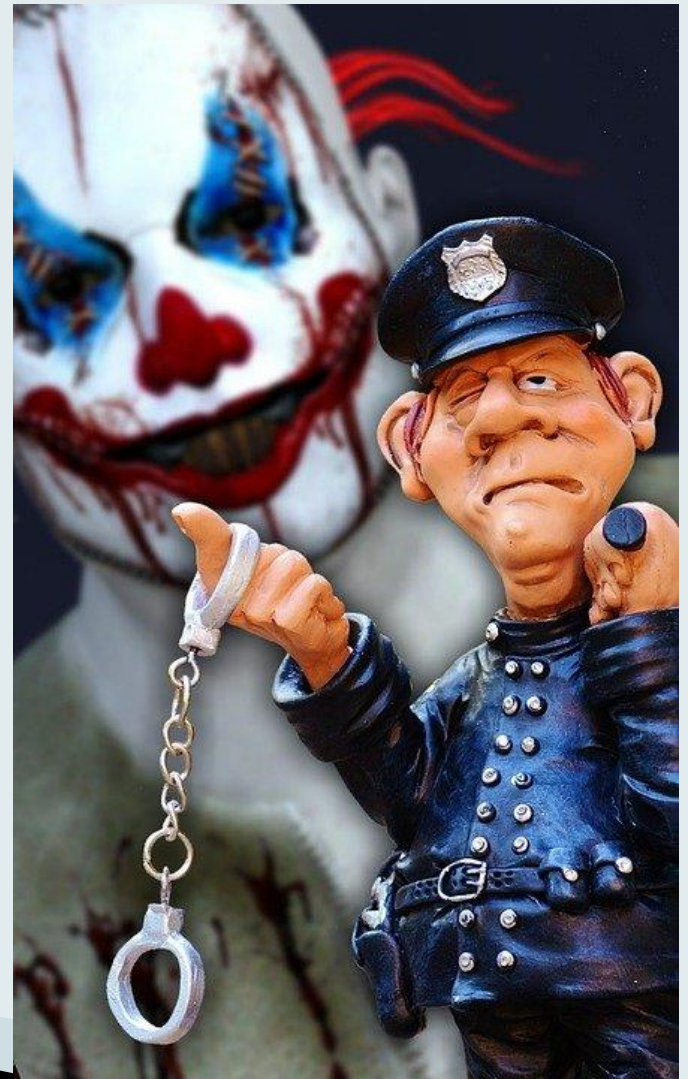
▶ אם היו מפקדים
ושוטרים שואלים את
עצמם **לשם מה ובשביל**
מי הם קיימים, הם היו
מגלים לבד את הסתירה
בין ייעודם למעשיהם.



פרופ' אסא כשר

תפקידה של משטרה הוא לשמור על סדר החיים התקין

- משמע, עליה לתת שירות
לאזרחים בכבישים:
▶ לשחרר עומסים,
▶ לסייע בתאונות;
▶ ולהגן על הנהגים מפני
"נהגים בריונים", המבצעים
בריונות כביש!



"המבחן של הצורך בשליפת פנקס הדוחות הוא שכשעצרת בריון!"

- ▶ אז, כל הנהגים
בסביבה מסמנים לך
וי".
- ▶ כמה זה קורה?
- ▶ **ובשביל מה לספור
את זה?**



הנה הביורוקרטיזציה בהתגלמותה



- ▶ כמות הדוחות היא אינדיקציה למעשיו של השוטר כי אין שליטה עליו בשטח והיחס אליו הוא מראש כאחד שישתמט אם לא ייפוקח.
- ▶ אז נותנים לו מכסות כדי שיעבוד...
- ▶ ואז סופרים את הדוחות והופכים אותם למטרה יחידתית/ארגונית ולכסת"ח ארגוני ("התאונות אמנם עלו, אבל הנה אכפנו; ואם נקבל אמצעים נוספים...")

הגענו לבלוף המכסות... המשטרה טוענת שאין כל מי שעניינים בראשו יודע שיש...

מכסת דו"חות: "10 במשמרת זה טוב, 3 זה רע"

בזמן שבכירי המשטרה טוענים כי אין מכסת דו"חות, מגלה שוטר תנועה לשעבר ל-ynet, כי מכסה שכזו בהחלט קיימת: "שוטרים מוצאים עצמם תחת לחץ, עבודתם נפגמת ועבריינים יוצאים זכאים"



שחר הזלקורן פורסם: 13.09.11, 14:43

מאחורי הקלעים במשטרת התנועה: מכסת דו"חות לשוטרים, ליקויים מקצועיים ואכיפה מיותרת. "צועקים עלינו מלמעלה - דו"חות, דו"חות, דו"חות. זה דבר שיורד לכל שוטר בשטח. אבל מי שמונחה להביא הרבה דו"חות, לא עושה אחר-כך עבודה טובה", כך מספר היום (ג') ל-ynet מיכאל סעדון, שוטר לשעבר



המפכ"ל, רב-ניצב יוחנן דנינו
צילום: יותם פרום



שוטרים מודים: יש מכסת דו"חות

שאלתם את עצמכם האם שוטרי התנועה נדרשים לעמוד במכסת דו"חות מסוימת, ולכן לעיתים "מלבישים" על נהגים עבירות שלא היו ולא נבראו, רק כדי לעמוד בדרישה? אם כן, בוודאי תתעניינו לשמוע את מה שיש לשוטרת לשעבר לספר על העניין



שחר הזלקורן פורסם: 30.03.08 13:32



לידיעת המפכ"ל, רנ"צ דודי כהן צילום: גיל יוחנן

האם השוטרים אכן נדרשים לעמוד במכסה קבועה מראש של דו"חות תנועה? על השאלה המטרידה הזו נתנה שוטרת לשעבר תשובה חד-משמעית: כן, ועוד איך. "היינו צריכים להביא שני דו"חות. מכל ניידת למשמרת היו צריכים להביא שני דו"חות. אחד עצרנו, אז נשאר עוד דו"ח להביא". את הווידוי הזה מסרה שוטרת לשעבר במשמרת ישראל, בפני בית המשפט לתעבורה בירושלים, במשפטו של נהג שנעצר על שימוש בטלפון נייד בזמן נהיגה. עוד אמרה השוטרת כי הקצין האחראי טען שכמות הדו"חות שצברו במהלך המשמרת אינה מספקת, ולכן נתן הנחייה לעצור נהג נוסף.



"מכל ניידת למשמרת היו צריכים להביא שני דו"חות" (צילום: ישראל סמיונסקי)

שתף בפייסבוק

הדפסה

שלח כתבה

תגובה לכתבה

עיתון לשבועיים מתנה!

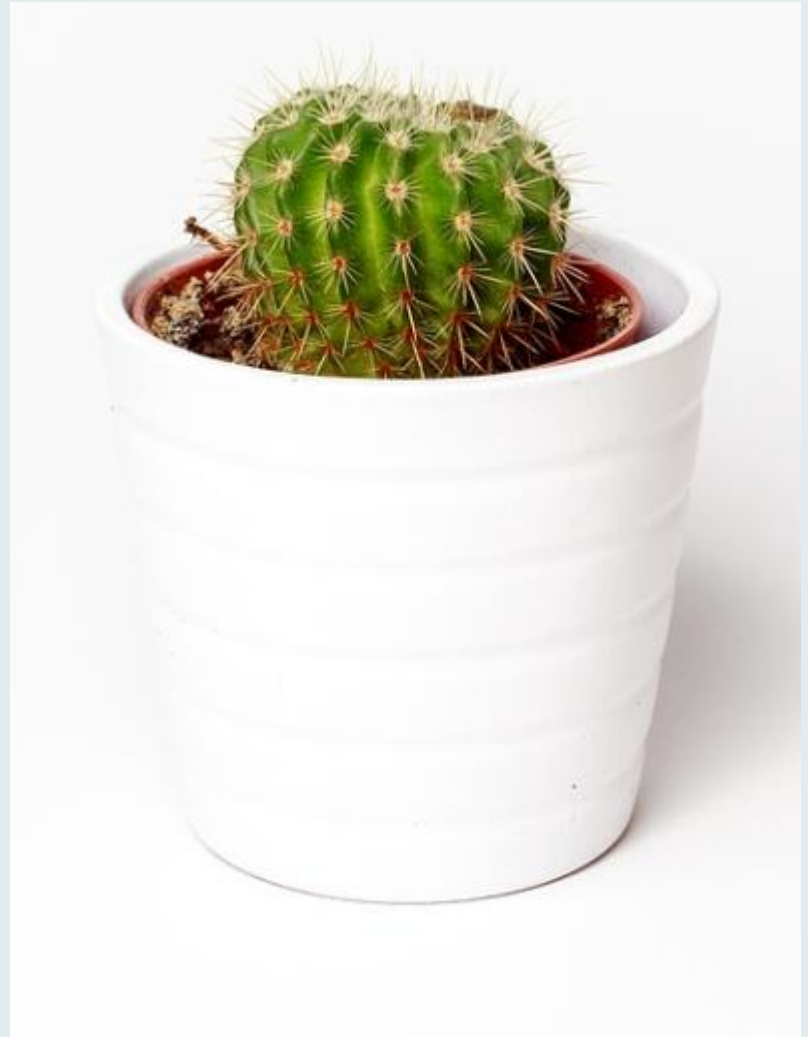


מחפשים רכב פרטי
מיד ראשונה?
חדש באתר!

מאגר רכבים גדול ועדכני
פחית לחיפוש כולל ברכושים

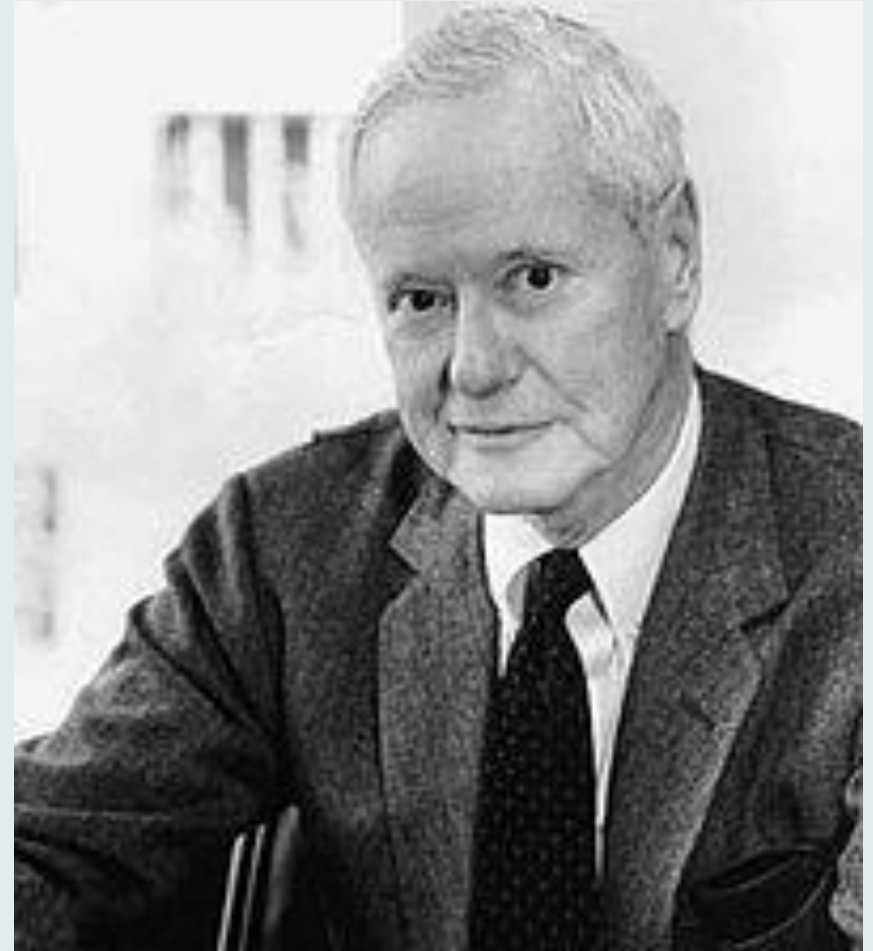
מי רוצה להיות עציץ?

- ▶ פעם כשעוד ייעצתי למפקדי משטרה... ישבתי שעה ארוכה עם מפקד בכיר במשטרת התנועה, שניסה לשכנע אותי שאין מכסות.
- ▶ ואיך תתייחס לשוטר שאיננו גומר, משך זמן, את פנקס הדו"חות שלו, שאלתי?
- ▶ טוב, "אנחנו לא מחזיקים פה עציצים" השיב.
- ▶ משמע, כל מה שלא קשור לאיסוף דוחות, הופך שוטר לעציץ... ומי רוצה להיות עציץ?



אז איפה אנחנו מתחברים לנבואה שמגשימה את
עצמה של הסוציולוג רוברט קינג מרטון?

זו
הטכנולוגיה
טמבל!



השילוב של תהליכים פנימיים וחיצוניים יוצר מהפיכה במאבק בפשיעה ובתאונות

הדרכים

מהפיכה
בשיטור!

עיר חכמה

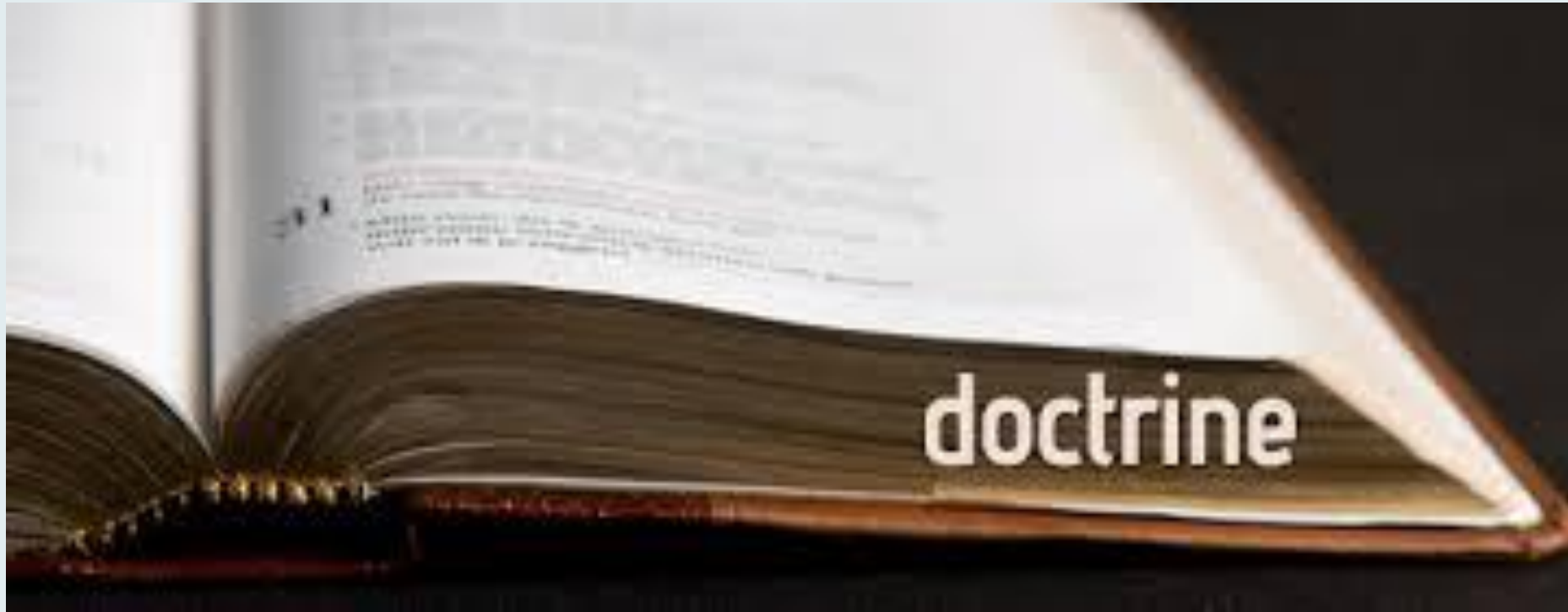
ורכבים

אוטונומיים

ניבוי
בשיטור

אנחנו נכנסים לעידן
השיטור המדעי

על כך בהרחבה בפרק על תורות ההפעלה של המשטרה



Knowledge PRODUCTION

"ייצור ידע"



סוף

Knowledge PRODUCTION

"ייצור ידע"